

## ARRETE TEMPORAIRE

### **PORTANT PERMISSION DE VOIRIE, DISPOSITIONS ET REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION LORS DE L'EXECUTION DES TRAVAUX**

Voies concernées :  
Ensemble du réseau viaire de la Ville de BARR

Entreprise concernée :  
SDEA

#### **LE MAIRE DE LA VILLE DE BARR,**

- VU** la Loi n° 82-213 du 02 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des collectivités locales ;
- VU** la Loi n° 83-8 du 07 janvier 1983 modifiée relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'Etat ;
- VU** le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L.1111-1 et L.1111-6 ;
- VU** le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques et notamment les articles L.2122-1 à L.2122-4 et L.3111-1 ;
- VU** le Code de la Voirie Routière et notamment les articles L.115-1, L.141-10, L.141-11 et L.141-12 ;
- VU** le Code de la Route et l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (livre I – 8<sup>ème</sup> partie - signalisation temporaire - approuvée par l'arrêté interministériel du 06 novembre 1992 modifié) ;
- VU** la demande formulée par le SDEA (Syndicat des Eaux et de l'Assainissement Alsace-Moselle) en date du 08 octobre 2024 de pouvoir bénéficier d' un arrêté permanent pour l' année 2025 afin de faciliter les démarches administratives en cas de travaux courants d'entretien et d'exploitation, de travaux d' urgence non prévisibles (ruptures, fuites...) et d' interventions fréquentes et répétitives sur les réseaux dont ils sont exploitants ;

**CONSIDERANT** que sur l'emprise des routes départementales en agglomération, des voies communales et chemins ruraux en et hors agglomération, les travaux courants d'entretien et d'exploitation, les travaux d' urgence non prévisibles (ruptures, fuites...), les interventions fréquentes et répétitives du SDEA sur leurs réseaux nécessitent en permanence une réglementation de la circulation en vue d'assurer la sécurité routière ;

Sur proposition du chargé d'opérations voirie de la Ville de BARR,

## **ARRETE**

### **ARTICLE 1 - Autorisation**

Le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public et à exécuter des travaux courants d'entretien et d'exploitation, de travaux d'urgence non prévisibles (ruptures, fuites...) et d'interventions fréquentes et répétitives sur les réseaux dont il est exploitant.

A charge pour lui de se conformer aux dispositions des articles suivants.

### **ARTICLE 2 - Prescriptions techniques particulières**

- ⇒ aucun dépôt ne sera toléré sur le domaine public,
- ⇒ les matériaux en excédent seront enlevés immédiatement et les abords du chantier nettoyés de tous débris dont les travaux auraient provoqué le dépôt,
- ⇒ une pré-signalisation ainsi qu'un barriérage aux normes seront installés autour du chantier pour le sécuriser,
- ⇒ la circulation des riverains et l'accès aux propriétés riveraines seront maintenus,
- ⇒ un nettoyage des chaussées devra être réalisé à vos frais aussi souvent que nécessaire si celles-ci devaient être souillées par vos travaux, à votre initiative ou sur demande des services de la Ville de BARR,
- ⇒ un panneau « piétons prenez le trottoir en face » sera apposé aux passages piétons avant et après les travaux,
- ⇒ les enrobés seront découpés à la meule et évacués par l'entreprise à un centre de retraitement spécialisé,
- ⇒ les bordures seront déposées et non minées, elles seront reposées sur un lit de béton à 250 kg épaisseur 25 cm, toutes les bordures épaufrées ou cassées seront remplacées aux frais de l'entreprise,
- ⇒ la réfection des enrobés sous chaussée se fera en BB 0/10 à 150 kg/m<sup>2</sup>,
- ⇒ les enrobés trottoirs seront réfectionnés en BB 0/06 à 130 kg/m<sup>2</sup>,
- ⇒ les joints seront traités à l'émulsion de bitume et sable fin,
- ⇒ les pavés seront déposés, stockés sur palettes et évacués par l'entrepreneur. Les pavés manquants seront remplacés obligatoirement dans la même teinte et le même format. La mise en stock au dépôt de la Ville ne sera plus acceptée,
- ⇒ la réfection des pavés sera impérativement exécutée par une entreprise spécialisée et qualifiée, ceci après accord du service Patrimoine de la Ville de BARR,
- ⇒ les signalisations horizontales endommagées par les travaux seront remises en état dans leur intégralité en résine à froid rélectorisé et ce, quel que soit leur état initial,
- ⇒ l'ensemble des travaux de réfection réalisés sur le domaine public sera soumis à un délai de garantie d'un an. En cas d'affaissement, de déstabilisation ou de tout autre désordre constaté, les travaux de réfection devront être repris selon les indications du service Patrimoine de la Ville de BARR, ceci entièrement à votre charge,
- ⇒ les équipements présents sur le domaine public (luminaire, mobilier, poteau incendie, signalisation...) devront impérativement être maintenus en état de fonctionnement pendant toute la durée du chantier. Ceux-ci ne devront en outre subir aucune modification sans autorisation préalable de la Ville de BARR. En cas de nécessité de déplacement ou de dépose, l'ensemble des frais générés seront pris en charge par l'entreprise destinataire du présent arrêté.

### **ARTICLE 3 - Prescriptions de police en matière de mesures de circulation et de stationnement dans et aux abords de la zone de travaux**

Considérant qu'il y a lieu, par mesure de sécurité, de réglementer le stationnement et / ou la circulation lors des interventions ponctuelles de l'entreprise SDEA dans le cadre strict des travaux courants d'entretien et d'exploitation, de travaux d'urgence non prévisibles (ruptures, fuites...), d'interventions fréquentes et répétitives du SDEA sur leurs réseaux. Les prescriptions ci-dessous pourront être mise en œuvre :

1.- Le stationnement et la circulation pourront être réglementés lors des interventions urgentes ou selon les impératifs des situations ou ponctuellement afin d'assurer la sécurité des usagers sur la voie publique.

2.- Ces dispositifs ne pourront être mis en place qu'avec l'accord préalable du chef du service Patrimoine ou de son adjoint et en concertation avec le service de la Police Municipale. La signalisation et les déviations nécessaires devront être mises en place conformément aux prescriptions du Code de la Route.

3.- Les infractions aux dispositions du présent arrêté, qui sera publié et affiché dans les conditions habituelles, seront constatées par des procès-verbaux qui seront transmis aux tribunaux compétents.

La signalisation réglementaire relative aux restrictions de stationnement sera mise en place et entretenue par le titulaire de la présente permission de voirie au minimum 48h00 avant l'intervention. La Police Municipale procédera à un contrôle préalable de la bonne mise en œuvre de la signalisation.

### **ARTICLE 4 - Sécurité et signalisation de chantier**

Les bénéficiaires devront signaler leur chantier conformément à la réglementation en vigueur à la date du présent arrêté, telle qu'elle résulte notamment de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (et notamment son 1-8<sup>ème</sup> partie consacrée à la signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté du 06 novembre 1992 modifié. La signalisation réglementaire relative aux restrictions de stationnement devra être implantée au plus tard 48 heures avant le début des travaux. Cette dernière se fera sous la responsabilité exclusive du demandeur, sous contrôle de la Police Municipale.

Les riverains et commerçants concernés par la gêne occasionnée par les travaux, se devront d'être avisés de manière préalable par le demandeur.

Le titulaire des travaux assurera la maintenance de la signalisation réglementaire de son chantier, de jour et de nuit, et sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

En période d'inactivité des chantiers, notamment la nuit et les jours non ouvrés, la signalisation des travaux devra être déposée, hormis les cas où subsisteraient des obstacles ou engins sur la chaussée ou à proximité immédiate.

### **ARTICLE 5 - Implantation, ouverture de chantier et récolement**

Le présent arrêté est délivré pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2025 au 31 décembre 2025.

Avant le commencement des travaux, il sera procédé par le gestionnaire de la voirie à une vérification de l'implantation des ouvrages. Un contrôle des travaux sera effectué par le gestionnaire de la voirie au terme du chantier.

## **ARTICLE 6 - Délai de garantie**

Le chantier sera suivi et régulièrement contrôlé par le gestionnaire de la voie jusqu'à son terme.

Le délai de garantie est d'un an, délai pendant lequel le bénéficiaire s'engage à reprendre toute déformation jugée significative par le gestionnaire sur simple demande de celui-ci.

Le délai de garantie sera réputé expiré un an après la date d'achèvement des travaux fixée à l'article 5 du présent arrêté.

## **ARTICLE 7 - Responsabilité**

La présente autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis de la collectivité représentée par le signataire que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation de ses travaux ou de l'installation de ses biens mobiliers.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques définies précédemment, le bénéficiaire sera mis en demeure de remédier aux malfaçons, dans un délai au terme duquel le gestionnaire de la voirie se substituera à lui. Les frais de cette intervention seront à la charge du bénéficiaire et récupérés par l'administration comme en matière de contributions directes.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

## **ARTICLE 8 - Autres formalités administratives**

Le présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de procéder, si nécessaire, aux formalités d'urbanisme prévues par le Code de l'Urbanisme, notamment dans ses articles L.421-1 et suivants et L.421-4 et suivants.

Plus généralement, l'obtention du présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de demander toute autre autorisation ou de procéder à toute autre formalité prévue par les lois et règlements.

## **ARTICLE 9 - Remise en état des lieux pendant et après travaux**

Dès l'achèvement des travaux, les permissionnaires sont tenus d'enlever les matériaux excédentaires, de rétablir dans leur état initial la chaussée, l'accotement ou trottoir, le fossé, et de réparer tout dommage qui aura pu être causé à la chaussée et à ses dépendances. En outre, un balayage mécanique des voiries communales et départementales devra être réalisé aussi souvent que nécessaire, mais également sur demande du représentant de la Ville de BARR.

## **ARTICLE 10 - Validité et renouvellement de l'arrêté, remise en état des lieux**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire : elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

En cas de révocation de l'autorisation ou au terme de sa validité en cas de non renouvellement, son bénéficiaire sera tenu, si les circonstances l'exigent, de remettre les lieux dans leur état primitif dans le délai d'un mois à compter de la révocation ou du terme de l'autorisation.

Passé ce délai, en cas d'inexécution, procès-verbal sera dressé à son encontre, et la remise en état des lieux sera exécutée d'office aux frais du bénéficiaire de la présente autorisation.

Le gestionnaire de voirie se réserve le droit de demander le déplacement des ouvrages autorisés aux frais de l'occupant, dès lors que des travaux de voirie s'avéreront nécessaires.

### **ARTICLE 11 - Infractions**

Les infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées par procès-verbal et les contrevenants seront punis conformément à l'article R.610-5 du Code Pénal et du Code de la Route, aux articles y afférents.

### **ARTICLE 12**

Les présentes prescriptions ne font pas obstacle à l'édition de mesures complémentaires ou supplétives susceptibles d'intervenir ultérieurement et qui feront le cas échéant l'objet d'un arrêté modificatif.



### **ARTICLE 13 - Recours**

Conformément à l'article R.412-1 et suivants du Code de Justice Administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de STRASBOURG dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

### **ARTICLE 14 - Ampliations**

Les organes de la Police Municipale et de la Gendarmerie Nationale d'une part et le service gestionnaire de la voirie d'autre part, sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté dont une ampliation sera transmise à :

- \* La Gendarmerie Nationale de BARR,
- \* La Police Municipale de BARR,
- \* Le SIS 67,
- \* La CeA,
- \* Le SMICTOM d'Alsace Centrale,
- \* La Direction Générale des Services,
- \* Les services de la Ville de BARR : Services Techniques, service communication,
- \* L'entreprise SDEA,
- \* Aux archives.

<p><b><u>Certification de publication :</u></b></p> <p>Le Maire certifie que le présent arrêté a été affiché dans les locaux de la Mairie du 17/10/2023 au 17/12/2024.</p>	<p>Fait à BARR, le 16 octobre 2024. Nathalie KALTENBACH <i>Maire</i></p>  
--	--

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 modifiée par la loi 96-142 du 21/02/1996 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la mairie ci-dessus désignée.

Arrêté municipal n° 3275