



# Mobilités en centre-ville

Atelier 2 « quelles  
évolutions pour la Grand  
Rue et le centre-ville »



## La séquence de travail

**Synthèse de l'atelier 1 – 15 min**

**Travail sur les actions à mener  
En 2 groupes – temps de réflexion - 45 min**

- Un animateur (agent)
- Un éclairant (agent)
- Un rapporteur (membre du CP)
  
- Préciser les actions à mener sur les thématiques : cohabitation / stationnement / piétonisation

*10 min de pause*

**tout le groupe – restitution – 20 min**

## SYNTHESE

| ZONE DE RENCONTRE   |   |
|---|---|
| FREINS  | LEVIERS   |
| <p><b>Cohabitation</b><br/>Difficulté pour faire respecter les différents modes de transport</p> <p><b>Respect des règles actuelles</b><br/>Vitesse excessive</p> <p><b>Stationnement</b><br/>Stationnement abusif et mal défini<br/>Problème de desserte des parkings</p> <p><b>Communication/information</b><br/>Manque de connaissance sur ce qu'est une zone de rencontre<br/>Incompréhension des panneaux et du marquage au sol</p> <p><b>Mobilier et aménagement</b><br/>Pavés mal jointés (difficulté de circulation pour piétons et vélos)<br/>Aspect routier et mobilier urbain (barrières) qui favorisent la circulation automobile<br/>Zones de terrasses dangereuses et peu agréable du fait de la circulation</p> <p><b>Plan de circulation</b><br/>Sens de circulation qui converge vers la Grand Rue</p> | <p><b>Pédagogie / Sensibilisation</b><br/>Mettre en place une meilleure signalisation pédagogique adaptée<br/>Actions de sensibilisation, communication, pédagogie</p> <p><b>Garantir plus de sécurité</b><br/>Opérations de police municipale pour contrôles (radars) et verbalisations</p> <p><b>Plan de circulation</b><br/>Revoir un plan de circulation global sur le passage N/S E/O<br/>Plus de sens unique pour réduire la largeur des rues et augmenter la place des piétons<br/>Mettre des stops sur la Grand rue et les perpendiculaires</p> <p><b>Stationnement</b><br/>Limiter fortement la durée de stationnement<br/>Remplacer le stationnement par des arrêts minute dans la Grand Rue<br/>Stationner hors de la Grand Rue<br/>Supprimer les places de parking sur les côtés</p> <p><b>Aménagement</b><br/>Mettre en place des ralentisseurs<br/>Créer une bande centrale marquée à la peinture dédiée au vélo (bande cyclable)<br/>Mise en place d'arceaux à vélo<br/>Retirer le mobilier urbain qui donne l'aspect routier (barrières) et le remplacer par du mobilier « contraignant » et agréable (chicanes fleuries, terrasses)<br/>Créer 3 zones de mobilité bien identifiées (vélo, piéton, voiture)</p> |

## SYNTHESE

| STATIONNEMENT  |   |
|--|---|
| FREINS   | LEVIERS   |
| <p><b>Disponibilités et Stationnement « gênant »</b><br/>           Manque de places de parking en cœur de ville<br/>           Voitures ventouses<br/>           Non-respect du stationnement (places marquées)<br/>           Trop de places utilisées comme « parking-garages »<br/>           Stationnement devant les commerces qui pénalisent l'accessibilité<br/>           Répression du stationnement sauvage non dissuasif</p> <p><b>Signalisation</b><br/>           Mauvaise signalisation des parkings et non nommés<br/>           Manque l'identification des places de parking libres<br/>           Pas de signalisation pour des arrêts minute</p> <p>Taille des voitures de plus en plus grande<br/>           Gestion des véhicules de livraison</p> | <p><b>Stationnement « réservé »</b><br/>           Réserver des places pour les commerces<br/>           Trouver une distance acceptable entre stationnement et commerces<br/>           Créer des zones de parking pour les commerçants en cœur de ville<br/>           Abonnement stationnement riverains et commerçants</p> <p><b>Identification et durée des zones</b><br/>           Redéfinir la durée des zones bleues<br/>           Changer la durée max. des zones bleues pour favoriser le commerce<br/>           Lisibilité des zones de stationnement<br/>           Code couleur</p> <p><b>Nouveau stationnement</b><br/>           Recensement et utilisation des parkings privés ?<br/>           Créer un parking silo payant en périphérie</p> <p><b>Limitation du stationnement</b><br/>           Capteurs avec minuterie (pour vérifier la durée de stationnement)<br/>           Réduire les places de stationnement dans la Grand Rue (un seul côté)<br/>           Zone dépose minute</p> <p><b>Solutions alternatives et développement des modes actifs</b><br/>           Mettre en place un service de transport à la demande pour éviter d'utiliser la voiture<br/>           Transport scolaire participatif<br/>           Flotte de location partagée de véhicules électriques sur courte distance et courte durée<br/>           Stationnement vélos<br/>           Bornes de recharge vélos électriques<br/>           Développer les axes de connexion vélos / piétons</p> |



## SYNTHESE

| PIETONISATION  |  |
|--|--|
| FREINS   | LEVIERS  |
| <p>Définir la piétonisation</p> <p><b>Périmètre</b><br/>           Quid de la rue de la Kirneck ? zone à piétoniser ?<br/>           Anticiper la piétonisation jusqu'à la place des Pommes de terre qui a retrouvé son attractivité (installation de commerces)</p> <p><b>Accessibilité</b><br/>           Difficultés d'accès des riverains et habitants<br/>           Rend l'accessibilité aux commerces plus difficile<br/>           Peur de perte de CA pour les commerces</p> <p>Impact sur les rues perpendiculaires même celles sans commerce<br/>           Besoin de livraisons des commerçants (toute la journée)</p> <p><b>Aménagements</b><br/>           Barrières sont un frein pour les piétons<br/>           Piétoniser seulement que les aménagements seront réalisés</p> | <p><b>Piétonisation partielle</b><br/>           Des jours ciblés : piétoniser les samedis et les mercredis toute la journée, dimanche ?<br/>           Des heures ciblées : circulation libre de 7h à 11H puis piétonisation<br/>           Expérimenter progressivement</p> <p><b>Accessibilité</b><br/>           Badge / abonnement riverains + plots d'accès<br/>           Simplifier les dispositifs</p> <p><b>Aménagements</b><br/>           Transformer le mobilier urbain (su, rendre la zone agréable (terrasses, végétalisation)<br/>           Permettre l'extension des commerçants sur la voie publique</p> <p><b>Animer la piétonisation</b><br/>           Développer les manifestations<br/>           Etendre le marché hebdomadaire<br/>           Création d'un parc à proximité<br/>           Donner envie de déambuler</p> <p><b>Suivre l'expérimentation</b><br/>           Prévoir des périodes de bilan avec les usagers et les riverains<br/>           Enquête de satisfaction</p> |



## PRECISER LES ACTIONS A MENER

Travail en 2 groupes avec 1 animateur (agent)  
pour la répartition : tirage au sort

1 rapporteur (membre du CP)

**Zone de rencontre/cohabitation**

**Comment mieux signaler cette zone ?**

**Quels aménagements prioritaires pour rendre la zone aux cyclistes et piétons ?**

**Quels services pour les vélos ?**

**Arceaux vélos : implantations**

**Quelles actions de sensibilisation/pédagogie ?**







## STATIONNEMENT

### Situation actuelle

#### Des zones avec des durées variables

- 30 min en zone de rencontre
- 1h30 min pour le reste des zones bleues

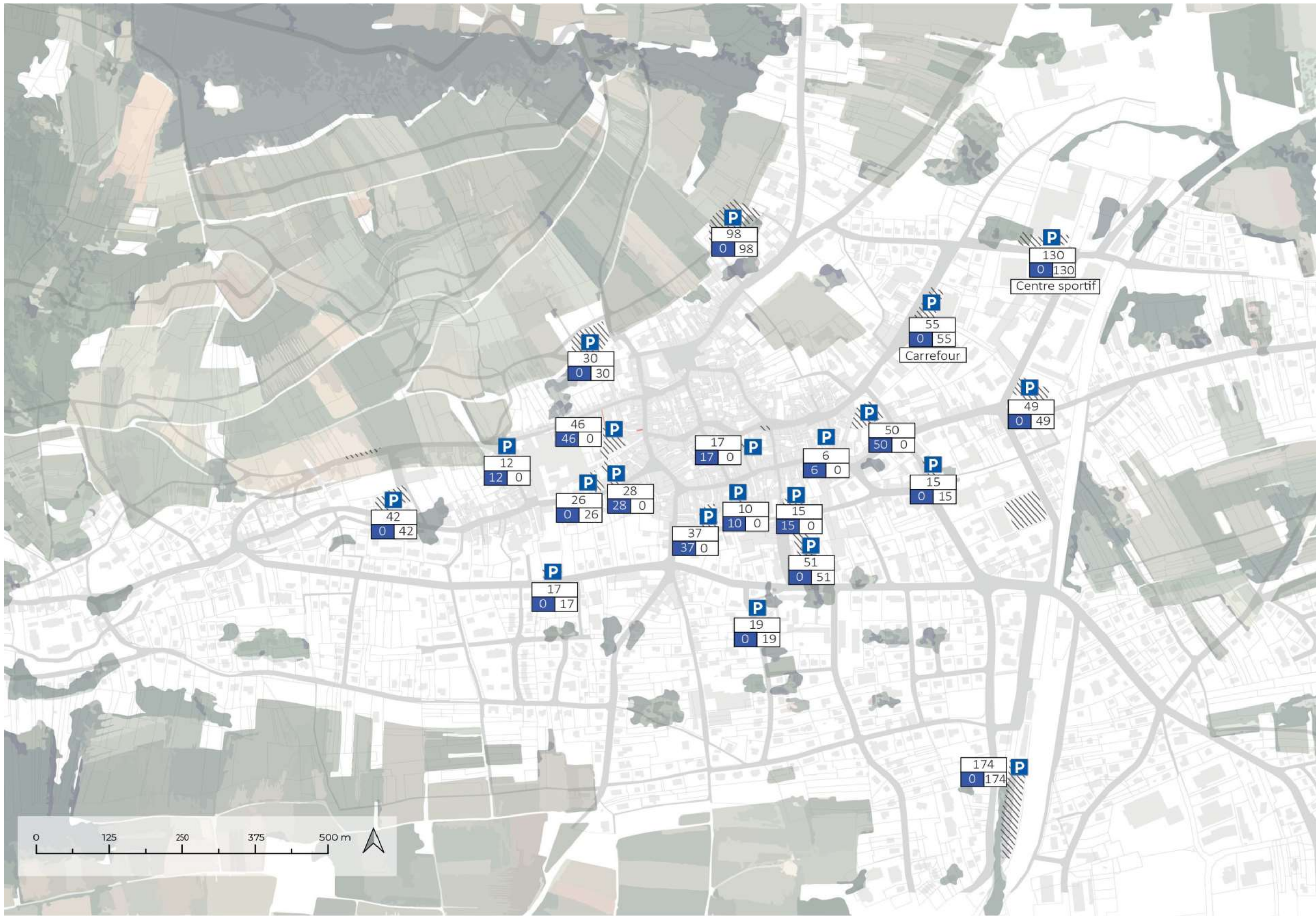
#### Plages horaires 9h/12h – 14h/19h

## STATIONNEMENT

**Comment traiter les poches de stationnement**  
**Comment traiter les places le long des rues**  
**Limitation/ suppression ?**

**Uniformisation et durée des zones bleues**  
**- Zone bleue : quelle durée ?**  
**- Zone de stationnement courte durée**

**Abonnement**  
**Pour qui ?**  
**Quel système ?**







## PIETONISATION

**Quelle période ?  
Jours et la durée ?**

**Quel périmètre ?  
Avec quelles solutions pour la circulation**

**Quelles solutions pour les riverains et commerçants**

**Quelles actions pour rendre vivante la Grand Rue ?**

**Autres sujets soulevés : livraisons ?**







## Les suites de la démarche

- 11 mars : visite de terrain
- 20 mars : réunion publique de restitution



1 place de l'Hôtel de Ville - 67140 Barr - tél. 03 88 08 66 66

[www.barr.fr](http://www.barr.fr)

