



Mobilités en centre-ville

Atelier 2 « quelles évolutions pour la Grand Rue et le centre-ville »



La séquence de travail

Synthèse de l'atelier 1 – 15 min

**Travail sur les actions à mener
En 2 groupes – temps de réflexion - 45 min**

- Un animateur (agent)
- Un éclairant (agent)
- Un rapporteur (membre du CP)

- Préciser les actions à mener sur les thématiques : cohabitation / stationnement / piétonisation

10 min de pause

tout le groupe – restitution – 20 min

SYNTHESE

ZONE DE RENCONTRE	
FREINS	LEVIERS
<p>Cohabitation Difficulté pour faire respecter les différents modes de transport</p> <p>Respect des règles actuelles Vitesse excessive</p> <p>Stationnement Stationnement abusif et mal défini Problème de desserte des parkings</p> <p>Communication/information Manque de connaissance sur ce qu'est une zone de rencontre Incompréhension des panneaux et du marquage au sol</p> <p>Mobilier et aménagement Pavés mal jointés (difficulté de circulation pour piétons et vélos) Aspect routier et mobilier urbain (barrières) qui favorisent la circulation automobile Zones de terrasses dangereuses et peu agréable du fait de la circulation</p> <p>Plan de circulation Sens de circulation qui converge vers la Grand Rue</p>	<p>Pédagogie / Sensibilisation Mettre en place une meilleure signalisation pédagogique adaptée Actions de sensibilisation, communication, pédagogie</p> <p>Garantir plus de sécurité Opérations de police municipale pour contrôles (radars) et verbalisations</p> <p>Plan de circulation Revoir un plan de circulation global sur le passage N/S E/O Plus de sens unique pour réduire la largeur des rues et augmenter la place des piétons Mettre des stops sur la Grand rue et les perpendiculaires</p> <p>Stationnement Limiter fortement la durée de stationnement Remplacer le stationnement par des arrêts minute dans la Grand Rue Stationner hors de la Grand Rue Supprimer les places de parking sur les côtés</p> <p>Aménagement Mettre en place des ralentisseurs Créer une bande centrale marquée à la peinture dédiée au vélo (bande cyclable) Mise en place d'arceaux à vélo Retirer le mobilier urbain qui donne l'aspect routier (barrières) et le remplacer par du mobilier « contraignant » et agréable (chicanes fleuries, terrasses) Créer 3 zones de mobilité bien identifiées (vélo, piéton, voiture)</p>



SYNTHESE

STATIONNEMENT	
FREINS	LEVIERS
<p>Disponibilités et Stationnement « gênant » Manque de places de parking en cœur de ville Voitures ventouses Non-respect du stationnement (places marquées) Trop de places utilisées comme « parking-garages » Stationnement devant les commerces qui pénalisent l'accessibilité Répression du stationnement sauvage non dissuasif</p> <p>Signalisation Mauvaise signalisation des parkings et non nommés Manque l'identification des places de parking libres Pas de signalisation pour des arrêts minute</p> <p>Taille des voitures de plus en plus grande Gestion des véhicules de livraison</p>	<p>Stationnement « réservé » Réserver des places pour les commerces Trouver une distance acceptable entre stationnement et commerces Créer des zones de parking pour les commerçants en cœur de ville Abonnement stationnement riverains et commerçants</p> <p>Identification et durée des zones Redéfinir la durée des zones bleues Changer la durée max. des zones bleues pour favoriser le commerce Lisibilité des zones de stationnement Code couleur</p> <p>Nouveau stationnement Recensement et utilisation des parkings privés ? Créer un parking silo payant en périphérie</p> <p>Limitation du stationnement Capteurs avec minuterie (pour vérifier la durée de stationnement) Réduire les places de stationnement dans la Grand Rue (un seul côté) Zone dépose minute</p> <p>Solutions alternatives et développement des modes actifs Mettre en place un service de transport à la demande pour éviter d'utiliser la voiture Transport scolaire participatif Flotte de location partagée de véhicules électriques sur courte distance et courte durée Stationnement vélos Bornes de recharge vélos électriques Développer les axes de connexion vélos / piétons</p>



SYNTHESE

PIETONISATION	
FREINS	LEVIERS
<p>Définir la piétonisation</p> <p>Périmètre Quid de la rue de la Kirneck ? zone à piétoniser ? Anticiper la piétonisation jusqu'à la place des Pommes de terre qui a retrouvé son attractivité (installation de commerces)</p> <p>Accessibilité Difficultés d'accès des riverains et habitants Rend l'accessibilité aux commerces plus difficile Peur de perte de CA pour les commerces</p> <p>Impact sur les rues perpendiculaires même celles sans commerce Besoin de livraisons des commerçants (toute la journée)</p> <p>Aménagements Barrières sont un frein pour les piétons Piétoniser seulement que les aménagements seront réalisés</p>	<p>Piétonisation partielle Des jours ciblés : piétoniser les samedis et les mercredis toute la journée, dimanche ? Des heures ciblées : circulation libre de 7h à 11H puis piétonisation Expérimenter progressivement</p> <p>Accessibilité Badge / abonnement riverains + plots d'accès Simplifier les dispositifs</p> <p>Aménagements Transformer le mobilier urbain (su, rendre la zone agréable (terrasses, végétalisation) Permettre l'extension des commerçants sur la voie publique</p> <p>Animer la piétonisation Développer les manifestations Etendre le marché hebdomadaire Création d'un parc à proximité Donner envie de déambuler</p> <p>Suivre l'expérimentation Prévoir des périodes de bilan avec les usagers et les riverains Enquête de satisfaction</p>



PRECISER LES ACTIONS A MENER

Travail en 2 groupes avec 1 animateur (agent)
pour la répartition : tirage au sort

1 rapporteur (membre du CP)

Zone de rencontre/cohabitation

Comment mieux signaler cette zone ?

Quels aménagements prioritaires pour rendre la zone aux cyclistes et piétons ?

Quels services pour les vélos ?

Arceaux vélos : implantations

Quelles actions de sensibilisation/pédagogie ?



STATIONNEMENT

Situation actuelle

Des zones avec des durées variables

- 30 min en zone de rencontre
- 1h30 min pour le reste des zones bleues

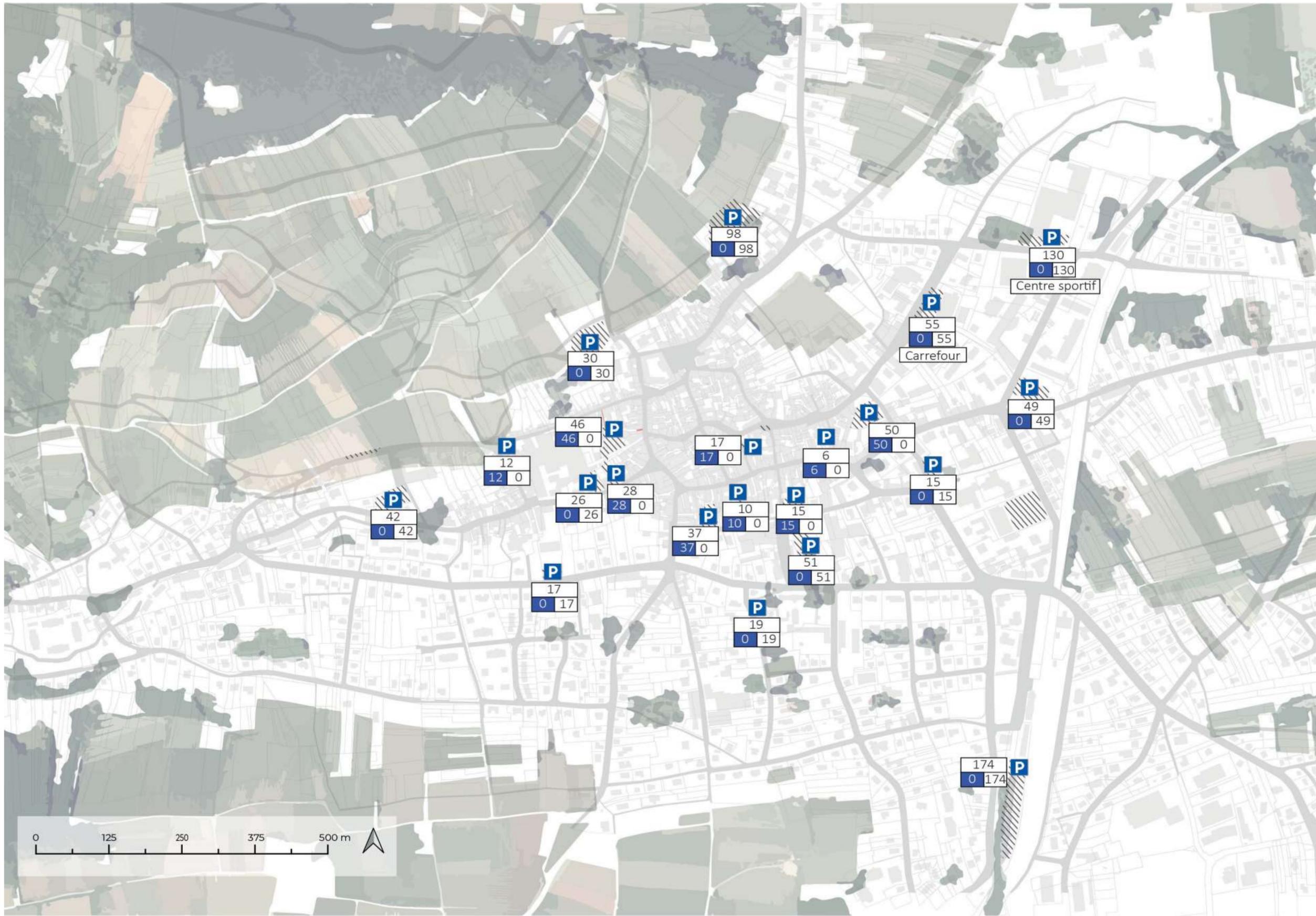
Plages horaires 9h/12h – 14h/19h

STATIONNEMENT

Comment traiter les poches de stationnement
Comment traiter les places le long des rues
Limitation/ suppression ?

Uniformisation et durée des zones bleues
- Zone bleue : quelle durée ?
- Zone de stationnement courte durée

Abonnement
Pour qui ?
Quel système ?



PIETONISATION

**Quelle période ?
Jours et la durée ?**

**Quel périmètre ?
Avec quelles solutions pour la circulation**

Quelles solutions pour les riverains et commerçants

Quelles actions pour rendre vivante la Grand Rue ?

Autres sujets soulevés : livraisons ?

Les suites de la démarche

- 11 mars : visite de terrain
- 20 mars : réunion publique de restitution



1 place de l'Hôtel de Ville - 67140 Barr - tél. 03 88 08 66 66

www.barr.fr

