

ZONE DE RENCONTRE

FREINS

Cohabitation

Difficulté pour faire respecter les différents modes de transport

Respect des règles actuelles

Vitesse excessive

Stationnement

Stationnement abusif et mal défini

Problème de desserte des parkings

Communication/information

Manque de connaissance sur ce qu'est une zone de rencontre

Incompréhension des panneaux et du marquage au sol

Mobilier et aménagement

Pavés mal jointés (difficulté de circulation pour piétons et vélos)

Aspect routier et mobilier urbain (barrières) qui favorisent la circulation automobile

Zones de terrasses dangereuses et peu agréables du fait de la circulation

Plan de circulation

Sens de circulation qui converge vers la Grand Rue

LEVIERS

Pédagogie / Sensibilisation

Mettre en place une meilleure signalisation pédagogique adaptée

Actions de sensibilisation, communication, pédagogie

Garantir plus de sécurité

Opérations de police municipale pour contrôles (radars) et verbalisations

Plan de circulation

Revoir un plan de circulation global sur le passage N/S E/O

Plus de sens unique pour réduire la largeur des rues et augmenter la place des piétons

Mettre des stops sur la Grand rue et les perpendiculaires

Stationnement

Limiter fortement la durée de stationnement

Remplacer le stationnement par des arrêts minute dans la Grand Rue

Stationner hors de la Grand Rue

Supprimer les places de parking sur les côtés

Aménagement

Mettre en place des ralentisseurs

Créer une bande centrale marquée à la peinture dédiée au vélo (bande cyclable)

Mise en place d'arceaux à vélo

Retirer le mobilier urbain qui donne l'aspect routier (barrières) et le remplacer par du mobilier « contraignant » et agréable (chicanes fleuries, terrasses)

Créer 3 zones de mobilité bien identifiées (vélo, piéton, voiture)

	<p>Réduire la paysage voiture, augmenter le paysage piéton</p> <p>Rendre vivante la Grand Rue Augmenter l'attractivité commerciale Développer les animations/évènements Développer les zones de terrasse Donner envie de se rencontrer</p>
<p>STATIONNEMENT</p>	
<p style="text-align: center;">FREINS</p> <p>Disponibilités et Stationnement « gênant » Manque de places de parking en cœur de ville Voitures ventouses Non-respect du stationnement (places marquées) Trop de places utilisées comme « parking-garages » Stationnement devant les commerces qui pénalisent l'accessibilité Répression du stationnement sauvage non dissuasif</p> <p>Signalisation Mauvaise signalisation des parkings et non nommés Manque l'identification des places de parking libres Pas de signalisation pour des arrêts minute</p> <p>Taille des voitures de plus en plus grande Gestion des véhicules de livraison</p>	<p style="text-align: center;">LEVIERS</p> <p>Stationnement « réservé » Réserver des places pour les commerces Trouver une distance acceptable entre stationnement et commerces Créer des zones de parking pour les commerçants en cœur de ville Abonnement stationnement riverains et commerçants</p> <p>Identification et durée des zones Redéfinir la durée des zones bleues Changer la durée max. des zones bleues pour favoriser le commerce Lisibilité des zones de stationnement Code couleur</p> <p>Nouveau stationnement Recensement et utilisation des parkings privés ? Créer un parking silo payant en périphérie</p> <p>Limitation du stationnement Capteurs avec minuterie (pour vérifier la durée de stationnement) Réduire les places de stationnement dans la Grand Rue (un seul côté) Zone dépose minute</p>

	<p>Solutions alternatives et développement des modes actifs Mettre en place un service de transport à la demande pour éviter d'utiliser la voiture Transport scolaire participatif Flotte de location partagée de véhicules électriques sur courte distance et courte durée Stationnement vélos Bornes de recharge vélos électriques Développer les axes de connexion vélos / piétons</p> <p>Dispositifs dissuasifs Augmenter les rondes de police / verbalisation Imposer une taxe pour les voitures à l'année</p> <p>Plan de circulation Accès la circulation pour amener aux parkings</p>
PIETONISATION	
<p style="text-align: center;">FREINS</p> <p>Définir la piétonisation</p> <p>Périmètre Quid de la rue de la Kirneck ? zone à piétoniser ? Anticiper la piétonisation jusqu'à la place des Pommes de terre qui a retrouvé son attractivité (installation de commerces)</p> <p>Accessibilité Difficultés d'accès des riverains et habitants Rend l'accessibilité aux commerces plus difficile Peur de perte de CA pour les commerces</p>	<p style="text-align: center;">LEVIERS</p> <p>Piétonisation partielle Des jours ciblés : piétoniser les samedis et les mercredis toute la journée, dimanche ? Des heures ciblées : circulation libre de 7h à 11H puis piétonisation Expérimenter progressivement</p> <p>Accessibilité Badge / abonnement riverains + plots d'accès Simplifier les dispositifs</p> <p>Aménagements Transformer le mobilier urbain (su, rendre la zone agréable (terrasses, végétalisation)</p>

Impact sur les rues perpendiculaires même celles sans commerce
Besoin de livraisons des commerçants (toute la journée)

Aménagements

Barrières sont un frein pour les piétons

Piétoniser seulement que les aménagements seront réalisés

Permettre l'extension des commerçants sur la voie publique

Animer la piétonisation

Développer les manifestations

Étendre le marché hebdomadaire

Création d'un parc à proximité

Donner envie de déambuler

Suivre l'expérimentation

Prévoir des périodes de bilan avec les usagers et les riverains

Enquête de satisfaction